
Richtlijn 02

Eisen aan het kwaliteitsborgingssysteem voor de autorisatie als zijnde 'Inspectie-eenheid', verder IE, voor het uitvoeren van periodieke inspecties en beproevingen* van 'Intermediate Bulk Containers', verder IBC, als onderaannemer (zoals bedoeld in de Regeling) door Testing & Consultancy Packaging International, verder T&CPI**.

*in overeenstemming met aan 6.5.4.4. (zoals in bijlage 1 van VLG & VSG)

**T&CPI: erkende instantie vervoer gevaarlijke stoffen vergund door het ILT (Inspectie, Leefomgeving & Transport)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Definities & inleiding	3
1.1. Definities (ADR 1.2.1)	3
1.2. Inleiding	4
2. Verantwoordelijkheden	5
2.1. Verantwoordelijkheden van de gebruiker	5
2.2. Verantwoordelijkheden van de fabrikant	5
2.3. Verantwoordelijkheden van de eigenaar	6
3. Autorisatie voor de uitvoering van de periodieke inspecties en beproeving van IBC's die voorzien zijn voor het transport van gevaarlijke goederen.	6
3.1. Autorisatie	6
3.2. Eisen aan de inspectie-eenheid.....	7
3.2.1. Apparatuur	7
3.2.2. Documentatie.....	7
3.2.3. Personeel.....	7
3.2.4. Organisatie en wijze van functioneren	8
3.3. Uitvoering van periodieke inspecties.....	8
3.3.1. Inspectie van de externe conditie	8
3.3.2. Inspectie van de interne conditie	8
3.3.3. Inspectie van de bedrijfsuitrusting, constructie en het kenmerk.....	9
3.4. Beproeving: Luchtdichtheidstest	9
3.5. Kenmerking van de IBC na inspectie en/of beproeving IBC	10
3.6. Afkeur van geïnspecteerde IBC.....	10
3.7. Rapport inspectie en/of beproeving conform ADR 6.5.4.4.3.....	11
3.8. Kosten	11
Bijlage 1: F-A-006: Autorisatie-aanvraag 'Inspectie-eenheid, IE' volgens Richtlijn R02	12
Bijlage 2: F-IBC-012: Maandelijkse rapportering van uitgevoerde inspecties	13
Bijlage 3: F-IBC-011: Rapportering van inspecties en beproevingen	14

1. Definities & inleiding

1.1. Definities (ADR 1.2.1)

IBC: ("Intermediate Bulk Container"): een stijve of flexibele verpakking die niet in hoofdstuk 6.1 is genoemd

a) een inhoud heeft van:

- i) ten hoogste 3,0 m³ voor vaste stoffen en vloeistoffen van de verpakkingsgroepen II en III;
- ii) ten hoogste 1,5 m³ voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in flexibele IBC's, IBC's van stijve kunststof, combinatie-IBC's, kartonnen IBC's of houten IBC's;
- iii) ten hoogste 3,0 m³ voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in metalen IBC's;
- iv) ten hoogste 3,0 m³ voor radioactieve stoffen van klasse 7,

b) ontworpen is voor behandeling met mechanische hulpmiddelen;

c) de belastingen bij de behandeling en het vervoer kan doorstaan, zoals deze door beproevingen volgens hoofdstuk 6.5 vastgesteld.

Inspectie-eenheid (IE): Een onder autorisatie staande entiteit belast met het uitvoeren van periodieke inspecties, beproevingen op IBC's en de rapportering hiervan.

Reparatie

Gerepareerde IBC: een metalen IBC, een IBC van stijve kunststof of een combinatie-IBC die als gevolg van stoten of door een andere oorzaak (bijv. corrosie, brosheid of andere sporen van verminderde sterkte in vergelijking met het beproefde ontwerptype) beschadigd werd en zodanig is hersteld, dat hij weer aan het beproefde ontwerptype voldoet en de beproevingen van het ontwerptype kan doorstaan. In de zin van het ADR wordt de vervanging van de stijve binnenhouder van een combinatie-IBC door een houder volgens het oorspronkelijke ontwerptype van dezelfde fabrikant als reparatie beschouwd. Routineonderhoud van stijve IBC's wordt echter niet als reparatie beschouwd. De verpakking lichamen van IBC's van stijve kunststof en de binnenhouders van combinatie-IBC's zijn niet te repareren. Flexibele IBC's zijn niet te repareren, tenzij dit door de bevoegde autoriteit wordt toegelaten;

Routine-onderhoud

Routineonderhoud van stijve IBC's: het routinematig uitvoeren van werkzaamheden aan metalen IBC's, IBC's van stijve kunststof of combinatie-IBC's zoals:

a) reiniging;

b) verwijdering en herinstallatie of vervanging van sluitingen van verpakking lichamen (met inbegrip van bijbehorende pakkingen), of van bedrijfsuitrusting, volgens de specificaties van de oorspronkelijke fabrikant, onder voorwaarde dat het dicht zijn van de IBC gecontroleerd wordt; of

c) herstel van constructieve uitrusting die niet rechtstreeks verband houdt met het omsluiten van gevaarlijke goederen of het handhaven van de losdruk, zodat aan het beproefde ontwerptype voldaan wordt (bijv. het richten van staanders of hijsinrichtingen) onder voorwaarde dat de omsluitingsfunctie van de IBC niet aangetast wordt;

1.2. Inleiding

In de regelgeving (bijlage 1 VLG & VSG) voor Intermediate Bulk Containers, bestemd voor het transport van gevaarlijke stoffen, welke zijn vastgelegd voor:

Landvervoer

- ADR, European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road

Spoorwegvervoer

- RID, Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail

Hierin is bepaald dat IBC's moeten zijn ontworpen, vervaardigd en beproefd volgens een kwaliteitsborgingsprogramma dat de instemming heeft van de bevoegde autoriteit om te garanderen dat elke IBC voldoet aan de voorschriften van paragraaf 6.5.4.4 van het ADR-RID.

T&CPI, NL, is een door de ILT erkende instantie die deze kwaliteitsborging bewaakt en het vervaardigen, beproeven en inspecteren autoriseert.

Deze Richtlijn R02 geldt voor IBC's gemaakt van metaal, stijve kunststof of composiet-IBC, volgens paragraaf 6.5.4.4 van het ADR-RID.

In de voorschriften is vastgelegd dat IBC's periodiek moeten worden geïnspecteerd, zoals beschreven in 6.5.4.4.1, en voor IBC's die bestemd zijn voor het vervoer van vloeistoffen en voor vaste stoffen (wanneer deze onder druk gelost worden), bijkomend periodiek moeten onderworpen worden aan een luchtdichtheidsproef zoals beschreven in paragraaf 6.5.4.4.2. van het ADR-RID.

Deze Richtlijn R02 legt de minimale eisen voor deze periodieke beproevingen en inspecties vast, alsook de minimale vereisten voor de erkenning van inspectie-eenheden.

Deze Richtlijn R02 geldt enkel voor IBC's, die op het moment van hun inspectie op het Nederlands grondgebied aanwezig zijn. De inspecties en beproevingen kunnen ook van toepassing zijn voor IBC's met buitenlandse UN-kenmerken.

Voor in het buitenland geïnspecteerde IBC's gelden, in principe de door de betreffende bevoegde autoriteit, opgestelde regels.

ADR-RID 6.5.1.1.3: De partijen die inspecties en beproevingen in andere landen uitvoeren na de indienststelling van de IBC, hoeven niet goedgekeurd te zijn door de bevoegde overheid van het land waarin de IBC goedgekeurd werd, maar de inspecties en beproevingen moeten overeenkomstig de regels die in de goedkeuring van de IBC gespecificeerd zijn, worden uitgevoerd.

2. Verantwoordelijkheden

Algemeen

Wanneer een autorisatie door T&CPI wordt uitgereikt, zijn alle partijen, zoals verder gespecificeerd, verplicht om alle wijzigingen en incidenten aan T&CPI te melden per mail naar info@tc-pi.org.

Hieronder een niet-limitatieve lijst van evenementen en/of wijzigingen die gemeld moeten worden:

Onderwerp	Timing
Wijzigingen van activiteiten (mogelijks aanpassen van autorisatie scope), wijzigingen testmethode/equipment	Voor aanvang van de nieuwe activiteiten (indien uitbreiding)
Wijzigingen van adres/naam/locatie/bevoegd personeel (keurders), ...	Binnen de maand
Klachten, (kwaliteits)meldingen (vb. klanten, terugkoppeling van controles door ILT, ...)	Onmiddelijk
Maandelijks aanleveren aantal keuringen en afkeuren (met aangeleverd document F-IBC-012, bijlage 2)	Maandelijks
Andere	Binnen de 3 maanden als geen direct veiligheidsrisico

Het niet naleven van de afspraken over meldingen die veiligheidsrisico's inhouden, kan leiden tot het schorsen/intrekken van de autorisatie.

2.1. Verantwoordelijkheden van de gebruiker

De gebruiker moet zich vergewissen dat de IBC gekeurd is en gebruikt mag worden binnen de regelgeving vervoer gevaarlijke stoffen. De duur van het transport en de keuringstermijn van de IBC moeten in overeenstemming zijn.

2.2. Verantwoordelijkheden van de fabrikant

Als de initiële inspecties en/of beproevingen worden uitgevoerd door de fabrikant, dient bij elke levering en per IBC een rapport aangeleverd te worden.

Het verstrekken van alle benodigde gegevens/specificaties (initiële beproevingsrapporten) om het later uitvoeren van een conformiteitsinspectie door derden mogelijk te maken.

2.3. Verantwoordelijkheden van de eigenaar

De eigenaar is verantwoordelijk voor:

De uitvoering van de periodieke beproeving met een interval van maximaal 2,5 jaar.

De uitvoering van periodieke inspecties met een interval van maximaal 2,5 jaar.

Het rapport met de resultaten van de beproevingen en/of inspecties moet bewaard worden tot de desbetreffende IBC niet meer gebruikt wordt voor het transport van gevaarlijke stoffen of ten minste tot de datum van de volgende inspectie of beproeving.

De eigenaar is ook verantwoordelijk voor het bijsluiten van de laatste beproevings- en inspectierapport bij de overgang van eigenaar van de betreffende IBC.

3. Autorisatie voor de uitvoering van de periodieke inspecties en beproeving van IBC's die voorzien zijn voor het transport van gevaarlijke goederen.

De uitvoering van de periodieke beproevingen en inspecties op IBC's bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen moet plaats vinden door een door T&CPI toegelaten inspectie-eenheid.

Een dergelijke eenheid bestaat uit één of meer opgeleide deskundigen met de beschikking over de benodigde apparatuur.

De procedure voor autorisatie als inspectie-eenheid is in dit deel aangegeven.

De autorisatie betreft ook de inspecties en beproevingen na reparatie van de IBC in het geval dat schade is vastgesteld bij niet-periodieke controle.

De inspectie-eenheid is verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de inspecties en beproevingen.

Het toezicht door T&CPI, als erkende instelling, bestaat uit een doorgevoerde controle van het kwaliteitsborgingssysteem op de uitvoering van de inspecties en beproevingen door deze eenheden.

3.1. Autorisatie

Een bedrijf dat de bedoelde inspecties en beproevingen wil uitvoeren, dient hiertoe te beschikken over een geautoriseerde inspectie-eenheid.

Hiertoe dient het bedrijf een aanvraag in te dienen bij T&CPI (met behulp van formulier F-A-006, zie bijlage 1). De ondertekening van dit document geldt als een akkoord tot handelen naar Richtlijn R02 en dient als modelovereenkomst zoals bedoeld in art. 17 van de Regeling).

Tijdens een initiële audit van het bedrijf, uitgevoerd door T&CPI, wordt beoordeeld of het bedrijf in staat is deze inspecties en beproevingen conform de geldende regelgevingen/richtlijnen goed uit te voeren. De daarbij te hanteren criteria zijn aangegeven in punt 3.3. De criteria betreffen het beschikken over de juiste apparatuur en het beschikken over de mensen met voldoende deskundigheid om de betreffende inspecties/beproevingen op de juiste wijze uit te voeren.

De audit wordt na autorisatie, na oplossen van eventuele tekortkomingen, elke 2 jaar herhaald. Meerdere locaties van één bedrijf onder 1 kwaliteitshandboek of een groepscertificaat ISO9001 kunnen op een andere frequentie geauditeerd worden.

Op de autorisatie worden de volgende keurgroepen voor types van IBC's gehanteerd:

1. Inspecteren van IBC's voor vaste stoffen; zowel kunststof als metaal, kenmerk beginnend met 11A, 11B, N, 11H of 11HZ.
2. Inspecteren en beproeven (indien van toepassing) van metalen IBC's voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N en 31A, 31B en 31N.
3. Inspecteren en beproeven (indien van toepassing) van IBC's van stijve kunststof voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11H, 21H en 31H en combinatie-IBC's voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11HZ, 21HZ en 31HZ.

Een inspectie-eenheid die alle types van IBC's mag keuren zal het volgende op zijn autorisatie hebben staan:

- Inspecteren en beproeven (indien van toepassing) van IBC's van metaal, stijve kunststof en combinatie-IBC's voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11, 21 en 31

Periodieke inspecties en beproevingen mogen enkel uitgevoerd worden onder een geldige autorisatie. Het bewaken van de geldigheidsperiode van de autorisatie is de verantwoordelijkheid van de inspectie-eenheid.

Het niet naleven van de Richtlijn kan leiden tot het intrekken van de autorisatie (erkenning). T&CPI behoudt zich het recht om, na het behalen van een erkenning, te allen tijde onaangekondigde inspecties uit te voeren, bijvoorbeeld na opgevangen ruis in de industrie, meldingen, bij incidenten en/of erna, wanneer corrigerende maatregelen zijn doorgevoerd, ...

3.2. Eisen aan de inspectie-eenheid

3.2.1. Apparatuur

Voor de uitvoering van de tussentijdse beproevingen (zoals bijvoorbeeld: lektheidstest) dient de benodigde apparatuur (manometer met een nauwkeurigheid van tenminste 2 kPa) aanwezig te zijn.

3.2.2. Documentatie

Voor zover nodig geacht dienen werkinstructies te zijn opgesteld en beschikbaar te zijn. Voor de uitvoering van inspecties is een checklist verplicht.

De gegevens met betrekking tot de uitvoering van de te inspecteren IBC's dienen beschikbaar te zijn, en de resultaten van de periodieke inspecties en beproevingen (rapporten conform ADR 6.5.4.4.3) moeten in het bezit zijn van de eigenaar van de IBC.

3.2.3. Personeel

Het personeel dient aantoonbaar opgeleid te zijn met betrekking tot de in de inspectie-eenheid te verrichten werkzaamheden.

Zij moeten aantoonbaar voldoen aan onafhankelijkheid, onpartijdigheid en geheimhouding, niet beïnvloed door bezoldiging.

3.2.4. Organisatie en wijze van functioneren

De inspectie-eenheid dient te beschikken over een overzicht van de organisatie (organigram) en de wijze van functioneren van deze eenheid, door middel van een document waarin de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. Naam, adres, enz. van het bedrijf.
- b. Overzicht van de medewerkers van de inspectie-eenheid, en hun bevoegdheden.
- c. Overzicht van alle relevante informatie met betrekking tot de voor uitvoering van de inspecties en beproevingen benodigde apparatuur (specificaties, checklists enz.).
- d. De van toepassing zijnde werkinstructies.
- e. Eventuele verdere van belang geachte informatie.

3.3. Uitvoering van periodieke inspecties

Voorbereiding van de IBC voor de inspectie:

Voor aanvang van de inspectie moet de keurende instantie zich ervan vergewissen dat de te inspecteren IBC in overeenstemming is met het prototype.

De IBC moet leeg en gereinigd zijn.

Een IBC die exclusief wordt gebruikt voor het vervoer van UN 1202 dieselolie, gasolie of lichte olie van de klasse 3, verpakkingsgroep III, hoeft, voor het uitvoeren van een 2,5 jaarlijkse inspectie en beproeving wel leeg, maar niet gereinigd te zijn. Deze uitzondering geldt niet voor de 5-jaarlijkse periodieke inspectie en beproeving.

3.3.1. Inspectie van de externe conditie

Inspectie van de externe conditie van de IBC's moet ten minste elke 2,5 jaar worden uitgevoerd.

De IBC moet minimaal geïnspecteerd worden op:

- schade die leidt tot een verminderd vermogen om inwendige druk of stapelbelasting te kunnen verdragen.
- schade veroorzaakt door corrosieve stoffen.
- schade die de IBC zou ongeschikt maken voor veilig transport.

De inspectie moet ook plaatsvinden op de bedrijfsuitrusting, afsluiters en de gebruikte pakkingen. Op deze delen mag geen teken van corrosie of schade gevonden worden, die de IBC zou ongeschikt maken voor veilig transport. De bedrijfsuitrusting moet goed functioneren. De pakkingen moeten worden vervangen indien zichtbaar verval zoals haarscheurtjes, verharding, zwelling, etc. vastgesteld worden.

3.3.2. Inspectie van de interne conditie

Inspectie van de interne conditie van de IBC's moet ten minste elke vijf jaar uitgevoerd worden.

De schade aan de IBC mag niet van dien aard zijn dat de prestatie van de IBC zoals weerstaan van inwendige druk en chemische bestendigheid beïnvloed wordt.

Voorbeelden van schades kunnen zijn:

- scheurtjes of mogelijke beginpunten van scheurtjes
- gecorrodeerd of chemisch aangetast materiaal.
- schade die de bescherming van de IBC tegen corrosieve stoffen vermindert.

Opmerking: de binnenhouder van IBC's van stijve kunststof en IBC's met kunststof binnenhouder mogen maximaal vijf jaar na fabricage voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden gebruikt, voor zover in de vervoersvoorwaarden van de verschillende klassen geen kortere gebruiksduur is voorgeschreven.

3.3.3. Inspectie van de bedrijfsuitrusting, constructie en het kenmerk

Inspectie van de constructie en de goede werking van de bedrijfsuitrusting moeten tenminste elke 2,5j uitgevoerd worden. Het kenmerk moet ten minste elke vijf jaar gecontroleerd worden.

De gehele structurele uitrusting en de gehele service uitrusting moeten volledig overeenkomen met het constructie type zoals deze bij de erkende instantie die het UN-kenmerk heeft uitgegeven bekend is.

Tijdens inspectie van het kenmerk (inclusief additionele kenmerking) moet gecontroleerd worden of het kenmerk, inclusief de voorgeschreven toevoegingen, leesbaar is, en duurzaam is en in overeenstemming met het kenmerk zoals dit gegeven is in het rapport van het goedgekeurde prototype en/of certificaat. Als het kenmerk te veel is beschadigd moet dit aan de fabrikant gemeld worden en het beschadigde kenmerk moet vervangen worden, terwijl het serienummer van de IBC hetzelfde moet blijven.

Onder aanvullende kenmerking valt ook de stapelsticker.

3.4. Beproeving: Luchtdichtheidstest

Elke metalen IBC van het type 21A, 21B, 21N, 31A, 31B en 31N, elke IBC van stijve kunststof van het type 21H1, 21H2, 31H1 en 31H2 en elke combinatie-IBC met een kunststof binnenhouder van het type 21HZ1, 21HZ2, 31HZ1 en 31HZ2 moet worden onderworpen aan een luchtdichtheidstest als periodieke beproeving tenminste elke 2,5 jaar.

Voorbereiding van de IBC voor de beproeving

Indien de IBC is voorzien van een ont/beluchtungs- en/of drukontlastingsinrichting dan moet(en) deze ofwel worden vervangen door sluitingen zonder deze inrichting, dan wel hermetisch gesloten zijn.

Beproevingsmethoden en beproevingsdruk

De beproeving moet gedurende ten minste 10 minuten worden uitgevoerd met lucht bij een overdruk van ten minste 20 kPa (ADR 6.5.6.7.3). De luchtdichtheid van de IBC moet worden aangetoond middels een geschikte methode, zoals het bedekken van de plaatsen waar lekkage zou kunnen optreden met zeepschuim of het onderdompelen in water. In het laatste geval moet een correctie factor voor de hydrostatische druk worden toegepast. De druk in de IBC moet tijdens de uitvoering van de beproeving stabiel worden. Andere, ten minste even doelmatige methoden mogen ook worden gebruikt, indien T&CPI instemt.

Criterium voor een voldoende beproevingsresultaat

Geen lekkage van lucht zichtbaar. Druk moet aan het einde van de beproeving stabiel zijn.

Kenmerk

Op de IBC moet als onderdeel van het UN-kenmerk de datum van de laatst uitgevoerde luchtdichtheidsproef duurzaam en duidelijk leesbaar aangegeven worden.

3.5. Kenmerking van de IBC na inspectie en/of beproeving IBC

Na goedkeur van de IBC tijdens de periodieke inspectie en/of beproeving moet de IBC gekenmerkt worden conform ADR 6.5.2.2.1.

Zowel de datum van de laatste inspectie als ook en de laatste beproeving (indien van toepassing) moeten op de IBC aanwezig zijn. Een duurzame sticker met een tekst die zowel de inspectie als de beproeving (indien van toepassing) omvat, is toegestaan.

3.6. Afkeur van geïnspecteerde IBC

Worden bij de inspectie op de te gebruiken IBC's tekortkomingen geconstateerd die op een afwijking van het constructietype wijzen, zoals beschadigingen of onjuiste wijzigingen, dan moeten, voor zover de IBC's niet aan het transport van gevaarlijke goederen onttrokken zijn, de tekortkomingen worden hersteld en opdracht worden geven tot de conform aan het ADR-RID noodzakelijke inspecties en beproevingen.

De geconstateerde afwijking(en) en de uitvoering(en) van de reparatie(s) moeten goed gedocumenteerd worden en deel uitmaken van het jaarlijks verslag aan T&CPI te bezorgen voor 1 Maart.

Opties zijn dan:

- Herstelling gevolgd door herkeuring
- Gebruik als non-UN toepassing (kenmerk onklaar maken)
- Vernietigen (na kenmerk onklaar gemaakt te hebben)

Deze acties moeten opgenomen worden in een procedure bij de IE.

3.7. Rapport inspectie en/of beproeving conform ADR 6.5.4.4.3.

De documentatie moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- naam van de houder/fabrikant
- naam van de huidige eigenaar
- het individuele serienummer van de IBC
- rapport van de 2,5- en de 5-jarige inspecties en beproevingen (zie F-IBC-011, bijlage 3).

T&CPI heeft het recht om op ieder tijdstip de inspectie en/of beproevingsrapporten te controleren.

Wanneer een IBC van eigenaar verandert moeten het inspectie-/beproeversrapport met de IBC worden meegeleverd. Deze rapporten moeten door de nieuwe eigenaar bewaard worden.

3.8. Kosten

De kosten voor de uitvoering van de autorisatiesprocedure zijn onderverdeeld in de kosten om te worden toegelaten en de kosten voor de vastgestelde tweejaarlijkse controleaudit. Een opgave van de kosten is bij T&CPI beschikbaar en wordt op aanvraag verstrekt.

Bijlage 1: F-A-006: Autorisatie-aanvraag 'Inspectie-eenheid, IE' volgens Richtlijn R02



Autorisatie-aanvraag/uitbreiding 'Inspectie eenheid, IE' volgens Richtlijn R02*

Aanvraag	☐	Eerste aanvraag
	☐	Aanvraag na wijzigingen/uitbreiding
Straat		
Postcode		
Plaats		
Naam directielid		
Contactpersoon audit		
Email adres		
Telefoon		
Scope autorisatie	☐	Inspecteren van IBC's voor vaste stoffen; zowel kunststof als metaal, kenmerk beginnend met 11A, 11B, N, 11H of 11HZ.
	☐	Inspecteren en beproeven (indien van toepassing) van metalen IBC's voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N en 31A, 31B en 31N.
	☐	Inspecteren en beproeven (indien van toepassing) van IBC's van stijve kunststof voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11H, 21H en 31H en combinatie-IBC's voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11HZ, 21HZ en 31HZ.
	☐	Inspecteren en beproeven (indien van toepassing) van IBC's van metaal, stijve kunststof en combinatie-IBC's voor vloeistoffen en vaste stoffen, kenmerk beginnend met 11, 21 en 31
Akkoord met inhoud van Richtlijn R02, middels handtekening en naam van bevoegde persoon (of directielid)		

*De geldende, gecontroleerde versie is deze op: www.ibebvi.com

Bijlage 2: F-IBC-012: Maandelijksse rapportering van uitgevoerde inspecties



Rapportage IBC-keuringen, NL

Naam erkende controle-instelling:

Maand-Jaar:

Type IBC	Aantal keuringen	Aantal afkeuringen
Choose an item.		
Choose an item.		
Choose an item.		

Afkeuringen*			
Metalen IBC	Eigenaar	Nummer IBC	Reden afkeur

* Alleen voor metalen IBC's

Naam eigenaar	
Straat	
Postcode	
Plaats	
Contactpersoon	
UN-kenmerk	
Naam producent	
Keuringsinstantie	
Naam keurder	
Handtekening keuringsinstantie	

Page 1 of 2

[illegible]

Page 2 of 2